

TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, TRANSPORTES, COMUNICACIONES, INDUSTRIA

El reinado de Isabel II se inicia **con la guerra carlista** tuvo un impacto enorme en la región. La economía y sociedad se resintieron mucho, ya que aunque no sufrió el paso del ejército, si se sintieron las acciones de partidas de guerrilleros con los saqueos, excesos y exigencias de ambos grupos de contendientes. Las partidas de Sánchez, de Jara y otros aterraron a los habitantes, dejando en la ruina a muchos pueblos. La organización de las tropas por parte de los liberales exigió impuestos a la población “para las necesidades de guerra”. La guerra **asestó un duro golpe a la economía extremeña**

La **AGRICULTURA** llegó a un estado de **verdadera postración**. El temor de los campesinos a permanecer en el campo por temor a los grupos armados provocó el **abandono de las actividades agrarias**. Los robos de cabeza de ganado fueron la tónica general. Los escasos intercambios de comercio desaparecieron por el robo que las partidas producían. La inseguridad pública en caminos era generalizada. Los incendios de medios de transportes (barcas, carretas) y de puentes (Alcántara) se usó por uno y otro bando.

Los problemas de la economía extremeña se debían, en buena medida, al viejo problema de la **estructura propiedad de la tierra**:

- Grandes patrimonios vinculados o amortizados al poder de la nobleza, la Iglesia, los Ayuntamientos.
- La falta de propiedades de tamaño medio y un buen número de modestísimos poseedores con muy pequeñas superficies.
- Amplísimos sectores de la población sin tierra alguna.

Solamente en momento de crisis las autoridades provinciales se limitaron a repartir entre los campesinos algunos baldíos y terrenos incultos procedentes del fondo de propios. Esta distribución debió tener un alcance muy limitado. La necesidad de tierras para roturar provocó numerosos incendios de ganaderos para pastos o labradores para obtener tierras para cultivo.

Los intentos de transformación liberal

Apenas instalado el sistema liberal comenzaron a realizarse amplios informes acerca del estado de la economía y exponiendo el tratamiento que podría aplicarse.

- Desde 1833 la Sociedad Económica de Amigos del País de Badajoz abordaría una intensa labor de regeneración y fomento con motivo de los males que aquejaban a la región. Las sucesivas Sociedades Económicas, que se fueron abriendo en la región, funcionaron como auténticos órganos consultivos, informando y aconsejando a los dirigentes del gobierno provincial y elaboraron importantes planes para la reforma de la agricultura.
- El interés de los liberales para fomentar la agricultura les impulsó a crear el establecimiento de bancos de socorros o bancos de los labradores. Una Real Orden de 1841 mandaba promover en los pueblos este tipo de instituciones. Tuvieron un eco muy limitado en la región.
- La regeneración del sector ganadero impulsó a los liberales a promulgar disposiciones para el fomento de la cabaña ganadera, protegiéndolas de alimañas, enfermedades..., y otras estimulando la mejora de la raza o su mejor comercialización. Las autoridades provinciales promovieron concursos y premios a la selección y estímulo del cuidado ganadero.
- La Desamortización de los bienes eclesiásticos 1836-1837 y municipales 1855 no modificó en mucho la estructura de la propiedad, ya que los bienes eclesiásticos pasaron a manos de la tradicional nobleza terrateniente o de una nueva burguesía terrateniente y rentista que no dio el impulso capitalista a la agricultura extremeña, manteniendo el sistema de producción tradicional.

LA **INDUSTRIA** no había pasado del ámbito artesanal y apenas cubría las necesidades mínimas de material y utillaje agrícola o destinados al servicio doméstico, únicos demandados en la región. Eran pocas las posibilidades naturales con que contaba Extremadura para el desarrollo industrial y escasísimos los capitalistas cuyas inversiones hubieran podido estimular este sector económico. No conseguía salir de su nivel básicamente artesanal, existiendo algunas fábricas y talleres para atender las necesidades peculiares de la región (paños de Hervás, curtidos de Cáceres..)

La **MINERÍA** se encontraba en el más absoluto estado de abandono, mejor aún, de desconocimiento respecto a sus potencialidades. A partir de 1840 conoció un relanzamiento. Fosforita en Logrosán desde 1858.

El **COMERCIO** se encontraba paralizado por el mal estado de las comunicaciones, los escasos

intercambios con Portugal, la situación geográfica de la región, rodeada de provincias ricas en grano y la política gubernamental proteccionista que se había implantado para el sector cerealista. Sólo a partir de 1834 parecen detectarse los primeros efectos del decreto sobre la liberación del comercio de los productos del “beber y comer”.

Sin embargo a lo largo del periodo el comercio recibió un destacado impulso, mejorándose la infraestructura viaria, la apertura de un vasto plan de obras públicas, amplia concesión de ferias y mercados. Fruto de esto, el comercio de Badajoz conoció un notable progreso. Zafra fue la que cobró más impulso en este sentido. Las relaciones con Portugal permitieron que sobre todo, el comercio del corcho se vio incrementado.

Respecto a las COMUNICACIONES Extremadura se encuentra con un entorno natural que dificulta las comunicaciones:

- Aislada por el norte, noroeste y sur por sistemas montañosos
- Dos ríos que cortan por la mitad cada una de las dos provincias
- Frontera con un país con el que se mantienen distantes relaciones políticas y económicas.

Extremadura no está en la preferencia de los gobiernos para la mejora de las comunicaciones terrestres por carretera. Los puentes algunos de ellos volados durante la guerra de la independencia tardan años en ser reconstruidos.

El Ferrocarril visto como una oportunidad a partir de la Ley de FFCC y los acuerdos entre Madrid y Lisboa para trazar una línea de FFCC que uniese las dos capitales, trajeron el FFCC a Extremadura, si bien por la línea Madrid- Alcazar de San Juan (Ciudad Real) – Badajoz, dejando asilada a la provincia de Cáceres, motivo que enconó la tradicional rivalidad de políticos cacereños y pacenses. Habrá que esperar a casi finales de siglo para que el tendido del FFCC a través de la Madrid- - Navalmoral de la Mata – Plasencia, llegue a Cáceres, y todavía más para que Cáceres y Badajoz quedaran unidas por FFCC